



## OMANIKU KASUTUSJUHEND

Juha Snell Oy  
Oppipojantie 14 ja 16, 04500 Kellokoski, Finland  
tel. +358 9 279 71 200

## EESSÕNA

Lugupeetud FASTER-paadi omanik! Täname Teid, et valisite FASTERi ning soovime Teile meeldivaid elamusi paadisõidul.

Käesoleva kasutusjuhendi eesmärk on tagada veesõiduki ohutu ja meeldiv kasutamine. Kasutusjuhend hõlmab veesõiduki üksikasju, paigaldatud või kaasasolevad seadmeid, selle süsteeme ning selle kasutamiseks, hooldamiseks ja teenindamiseks vajalikku teavet. Palun lugege see põhjalikult läbi ning tutvuge veesõidukiga enne selle kasutamist.

Mõistagi ei sisalda kasutusjuhend kogu teavet meresõidu ohutusest või merepraktikast. Kui see on Teie esimene veesõiduk või kui Te vahetate oma veesõiduki uue ja tundmatu tüübi vastu, siis palun veenduge oma mugavuse ja ohutuse huvides, et omandate enne veesõiduki „juhtimise ülevõtmist“ veesõiduki juhtimise ja kasutamise praktilise kogemuse. Teie edasimüüja, purjetamisliit või jahtklubi annab teile meeeldi teavet kohalike meresõidukoolide või kompetentsete instruktorite kohta.

Veenduge, et eeldatavad tuule-ja meretingimused vastavad Teie veesõiduki konstruktsiooni kategooriale ning et Teie ja Teie meeskond on võimeline nendes tingimustes veesõidukit kasutama. Konstruktsiooni kategooriatele A, B ja C vastavad mere-ja tuuletingimused võivad ulatuda rasketest tingimustest kuni tõsise tormini ning on avatud murdlainete või ootamatute tuulepagide ohtudele. Isegi siis, kui Teie paat vastab nendele kategooriatele, on tegemist ohtlike tingimustega, mille korral suudab rahuldavalt tegutseda ainult hästi hooldatud veesõiduki pädev, heas vormis ja treenitud meeskond.

Käesolev kasutusjuhend ei ole detailne hoolduse või rikkeotsingu juhend. Raskuste korral pöörduge tootja või tema esindaja poole. Hooldamiseks, parandamiseks või modifitseerimiseks kasutage alati koolitatud ja pädevaid spetsialiste. Modifikatsioonid, mis võivad mõjutada veesõiduki ohutusparameetreid, peavad hindama, teostama ja dokumenteerima pädevad inimesed. Tootja ei vastuta muudatuste eest, mis ei ole heaks kiidetud.

Mõnedes riikides on paadi kasutamiseks vajalik juhiluba, kindlustus, volitus või kehtivad seal erireeglid.

Hooldage oma veesõidukit alati nõuetekohaselt ning võtke arvesse selle seisundi muutumist, mis võib ilmneda aja jooksul ja veesõiduki intensiivse või mittenõuetekohase kasutamise tulemusena.

Iga veesõiduk – sõltumata tema konstruktsiooni tugevusest, võib saada mittenõuetekohasel kasutamisel tõsiseid kahjustusi. See ei ole kooskõlas ohutu paadisõidu põhimõtetega. Veesõiduki kiirus ja suund peavad alati vastama mereoludele.

Kui Teie veesõiduk on varustatud päästeparvega, siis tutvuge põhjalikult selle kasutusjuhendiga. Veesõiduki pardal peaks olema vastavalt veesõiduki tüübile, ilmastiku tingimustele jne nõuetekohane ohutusvarustus (päästevestid, viskeling jne). Mõnedes riikides on selline varustus kohustuslik. Meeskond peab olema tuttav ohutusvarustuse kasutamisega ja hädaolukorras manööverdamisega (mees üle parda tingimustes tegutsemine, pukseerimine jne). Purjetamiskoolid ja jahtklubid korraldavad vastavaid koolitusi regulaarselt.

Kõik pardal olijad peavad tekil olles kandma sobivat individuaalseid ujuvpäästevahendeid (päästevest). Pidage meeles, et mõnedes riikides on seadustes ettenähtud päästevestide kandmine kohustuslik kogu aeg.

**PALUN HOIDKE SEDA KASUTUSJUHENDIT KINDLAS KOHAS NING ANDKE SEE VEESÕIDUKI MÜÜGI KORRAL EDASI UUELE OMANIKULE.**

# Sisukord

1 Üldine teave .....	7
2 Mõisted.....	7
3 Garantii.....	7
4 Enne kasutamist.....	7
4.1 Registreerimine.....	7
4.2 Kindlustused .....	7
4.3 Koolitus.....	8
5 Paadi omadused ja kasutamine .....	8
5.1 Üldine teave.....	8
5.2 Põhiandmed .....	8
5.3 Inimeste maksimaalne arv .....	9
5.4 Lastimine .....	9
5.5 Mootor ja sõukruvi .....	9
5.6 Üleujutuse risk ja püstivus .....	9
5.7 Tulekahju või plahvatuse oht .....	11
5.8 Elektrisüsteem .....	12
5.9 Roolimisomadused .....	12
5.10 Nõuetekohane kasutamine – muud soovitusel ja juhised .....	14
6 Hooldamine ja talvine hoiustamine.....	16
6.1 Tegevused enne paadi talvekorda seadmist .....	16
6.2 Pesemine ja puhastamine .....	16
6.3 Talvine hoiustamine ja hooldus .....	16
6.4 Abinõud enne kasutuselevõttu.....	17
7 Remondid.....	17
8 Lisad.....	17

## ENNE KUI ALUSTATE

Tutvuge käesoleva kasutusjuhendiga.

Enne sadamast väljumist kontrollige üle vähemalt alljärgnevad punktid:

- **Ilmastikutingimused ja prognoos**  
Arvestage tuulega, lainetusega ja nähtavusega. Kas Teie paadi ehituskategooria, suurus ja varustus ning ka kapteni ja meeskonna oskused on vastavas veepiirkonnas sõitmiseks piisavad? Tugeva tuule ja kõrge lainetuse korral peavad luugid vee sisse tungimise ärahoidmiseks olema suletud.
- **Lastimine**  
Vältige veesõiduki ülekoormamist, jaotage last ühtlaselt. Püstivuse parandamiseks paigutage rasked esemed võimalikult madalale. Püstivuse vähenemise ärahoidmiseks ärge paigutage raskeid esemeid kõrgele üles.
- **Reisijad**  
Veenduge, et päästevestid oleksid olemas kõigile pardal viibijatele. Enne sadamast väljumist leppige kokku meeskonna ülesannete osas.
- **Kütus**  
Kontrollige piisava kütusevaru olemasolu, sealhulgas tagavara halva ilma ja ootamatuste tarbeks.
- **Mootor ja seadmed**  
Kontrollige rooliseadme, elektriseadmete ja aku toimimist ja seisundit ning teostage päramootori kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsed kontrollid. Kontrollige merekõlblikkust ka teistest aspektidest: kütuse või vee lekete puudumine, päästevarustuse olemasolu jne. Veenduge, et pilsivee tase on minimaalne.
- **Ventilatsioon – sisemootoriga varustatud paadid**  
Enne mootori käivitamist laske mootoriruumi ventilaatoril töötada vähemalt 4 minutit. Käivitage mootor vastavalt mootori valmistaja juhisteile.
- **Varustuse kinnitamine**  
Kontrollige, et kogu varustus ja rasked esemed on kinnitatud nii, et nad jäävad oma kohale ka käigus oleval paadil ja tugeva tuule korral.
- **Merekaardid**  
Kui Te ei navigeeri täiesti tuttavates vetes, siis kas Teil on kaasas piisavalt suurt ala hõlmavad merekaardid?
- **Kai äärest lahkumine**  
Leppige meeskonnaga kokku, kes vabastab iga sildumisliini jne. Vältige manööverdamise ajal sildumisliinide või muude köite takerdumist sõukruvisse.

Mootoriga seotud lisajuhised leiate mootori kasutusjuhendist.

Oma märkmed

# 1 Üldine teave

Kasutusjuhend aitab Teil tutvuda oma uue paadi omadustega ja funktsioonidega ning ka selle hooldamise ja teenindamisega. Lisatud on paigaldatud seadmete kasutusjuhendid ning nendele viidatakse mitmes peatükis. Omaniku kasutusjuhendit saate loomulikult täiendada ka hiljem paigaldatavate seadmete kasutusjuhenditega. Kasutusjuhendi lõpus on ruumi Teie isiklike märkmete jaoks.

## 2 Mõisted

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatavatel hoiatustel on alljärgnev tähendus:

<b>OHT!</b>	Näitab erakordse ohu olemasolu, mille eiramine või nõuetekohaste ettevaatusabinõude kaasamata jätmine võib põhjustada suure tõenäosusega surma või korvamatu vigastuse.
<b>HOIATUS!</b>	Näitab ohu olemasolu, mille eiramine või nõuetekohaste ettevaatusabinõude kaasamata jätmine võib põhjustada vigastuse või surma.
<b>TÄHELEPANU!</b>	Viitab ohutustavadele või suunab tähelepanu ohtlikule tegevusele, mis võib tekitada vigastuse või kahjustada veesõiduki komponente.

Kasutusjuhendis kasutatavad mõõtühikud vastavad SI-süsteemile. Mõnedel juhtudel on sulgudesse lisatud muud mõõtühikud. Erandiks on tuule kiirus, mille korral kasutatakse Beauforti skaalat (vastavalt väikelaevade direktiivile).

## 3 Garantii

Paadi kerel on 5-aastane garantii mis hõlmab materjali defekte . Garantii tingimustega saate tutvuda oma edasimüüja juures. Kõikide seadmete garantii on tagatud vastavate seadmete valmistajate poolt. Garantiiga seotud probleemide korral võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

## 4 Enne kasutamist

### 4.1 Registreerimine

Lisateabe saamiseks seoses registreerimisega pöörduge palun kohaliku Transpordiameti esinduse poole.

### 4.2 Kindlustused

Paadi kindlustused võivad hüvitada vee peal või transportimise käigus tekkinud kahjustused. Paadi tõstmisel tagage kindlustusvastutus eraldi. Kindlustusel on mereohutusele ka kaudne mõju: tõsise avarii või vigastuse korral saate keskenduda eelkõige inimeste päästmisele. Kindlustusettevõtted annavad meelsasti lisateavet kindlustustingimuste kohta.

## 4.3 Koolitus

Keegi pole sündinud eksperdina ning ka paadisõit ei ole erandiks. Purjetamise kohta on palju kirjandust ning paadisõidu koolitusi korraldavad kohalikud klubid. Teavet purjetamiskoolide kohta saab purjetamisliitudest. Need koolid annavad Teie teadmistele hea aluse, kuid paadi käsitlemise, navigeerimise, sildumise ja ankurdamise kogemus saadakse ainult pikaajalise kogemuse käigus. Purjetamisliitudest saab lisateavet ka kohalike jahtklubide ja nende tegevuse kohta.

## 5 Paadi omadused ja kasutamine

### 5.1 Üldine teave

Kasutusjuhend ei ole täielik hoolduse või remondi käsiraamat, vaid tutvustab kasutajale paadi omadusi ning annab nõu paadi nõuetekohaseks kasutamiseks.

### 5.2 Põhiandmed

FASTER –paadi põhiandmed on alljärgnevad:

**Valmistaja:** Juha Snell Oy,  
Oppipojantie 14 - 16,  
04500 Kellokoski, Soome,  
telefon +358 9 279 71 200

### **Konstruksiooni**

**kategooria:** Erineb sõltuvalt mudelist. Palun vaadake tehniliste andmete lisa.

Konstruksiooni kategooriate kirjeldus on alljärgnev:

*A kategooria:* See veesõiduk on mõeldud kasutamiseks tuule korral, mille tugevus ületab 8 palli (Beauforti skaala), ning laine kõrgusega üle 4 meetri (vaadake allpool olevat märkust) ning laev on enamasti isemajandav. Ebanormaalsed tingimused, nagu näiteks orkaanid, on välistatud. Sellised tingimused võivad kaasneda pikematel reisidel, näiteks ookeanide ületamisel või sisevetes, kui mitmesaja meremiili ulatuses puudub varjupaik tuule ja lainete eest.

*B kategooria:* See veesõiduk on mõeldud kasutamiseks kuni 8-pallise (Beauforti skaala) tuule korral ja vastava lainekõrguse korral (oluline lainekõrgus kuni 4 meetrit, vaadake allpool olevat märkust). Sellised tingimused võivad kaasneda piisava pikkusega avamerereisidel või sisevetes, kui mitmesaja meremiili ulatuses puudub varjupaik tuule ja lainete eest. Sellised tingimused võivad kaasneda ka piisava suurusega sisevetes, kus võivad tekkida vastava kõrgusega lained.

*C kategooria:* See veesõiduk on mõeldud kasutamiseks kuni 6-pallise (Beauforti skaala) tuule korral ja vastava lainekõrguse korral (oluline lainekõrgus kuni 2 meetrit, vaadake allpool olevat märkust). Sellised tingimused võivad kaasneda mõõdukate ilmastikuolude korral avatud sisevetes, suudmealades ja rannikuvetes.

*D kategooria:* See veesõiduk on mõeldud kasutamiseks kuni 4-pallise (Beauforti skaala) tuule korral ja vastava lainekõrguse korral (lainetuse juhuslik maksimaalne kõrgus 0,5 meetrit). Sellised tingimused võivad kaasneda hea ilmaga sisevetes ning rannikuvetes.



*Märkus:* oluline lainekõrgus on konkreetsel ajavahemikul täheldatud lainekõrguste kõrgeima kolmandiku keskmine kõrgus. Mõned lained on sellest kaks korda kõrgemad.

**Maksimaalne soovitatud koormus:**

Palun vaadake tehnilist andmeid ja peatükki 5.4 „Lastimine”

**Põhimõõdud ja mahutavused:**

Veesõiduki pikkus, laius, süvis, kogumass jne ning ka tankide mahud on näidatud tehniliste andmete lisas.

**Valmistajasilt:**

Osa teabest on kantud valmistajasildile, mis on kinnitatud paadile. Selle teabe täielik kirjeldus on esitatud käesoleva kasutusjuhendi vastavates peatükkides.

### 5.3 Inimeste maksimaalne arv

Inimeste maksimaalne soovituslik arv pardal sõltub mudelist. Inimeste arv on näidatud lisas ja valmistajasildil. Inimestele ettenähtud istmed on näidatud lisas.

**HOIATUS!**

**Ärge ületage inimeste maksimaalset soovituslikku arvu. Sõltumata inimeste arvust pardal ei tohi inimeste ja varustuse kogukaal kunagi ületada maksimaalset soovitatavat koormust (vaadake Lastimise peatükki). Kasutage alati ettenähtud istmeid/istekohti.**

### 5.4 Lastimine

Maksimaalne soovitatud koormus sõltub mudelist. Koormus on näidatud lisas ja valmistajasildil. See hõlmab alljärgnevat raskusi:

- a) inimeste kogukaal (täiskasvanud inimese kaal on 75 kg ja lapse kaal on 37,5 kg)
- b) muu last (mõned mudelid)
- c) tarbitavad vedelikud (magevesi, kütus jne) kaasaskantavates paakides 20 kg või tarbitavad vedelikud (magevesi, kütus jne) püsivalt paigaldatud paakides (täidetud maksimaalse mahuni)

Soovitatav koormus hõlmab ainult ülalmainitud komponente.

**HOIATUS:**

**Veesõiduki laadimisel ärge kunagi ületage soovituslikku maksimaalset koormust. Veesõiduki diferendi (ligikaudne tase) säilitamiseks koormake veesõidukit ettevaatlikult ning jaotage koormus ühtlaselt. Vältige raskete esemete paigutamist kõrgele üles.**

### 5.5 Mootor ja sõukruvi

FASTER-paadi maksimaalne lubatud mootori võimsus ja mootori kaal on näidatud tehniliste andmete lisas.

Sõukruvi valimisel järgige mootori valmistaja juhiseid.

### 5.6 Üleujutuse risk ja püstivus

### 5.6.1 Avad laevakeres ja tekiehitises

Vihmavee ärajuhtimiseks on kaks väljavoolu. Vee sisse tungimise ärahoidmiseks peavad need äravoolud olema maksimaalse laadungi korral suletud. Muudel juhtudel hoidke äravoolud avatuna.

Mõnedes hoiuruumides on väljavooluavad pilssi. (495 i/CC, 525 SC/CC, 545 SC/CC, 570 SC/CC, 625 SC/CC, 635 SC/CC). Seetõttu tuleb paadi järelevalveta jätmisel kõik luugid sulgeda.

Luugid on vihma-ja pritsmekindlad. Kui kasutate paadi pesemiseks suuremat veekogust, siis tuleb kohe pärast pesemist kontrollida üle vee võimalik olemasolu pilssis.

**TÄHELEPANU!** Paigutades liigutatavaid istmekaste jälgige, et säiliks vaba ligipääs äravoolu avadele.

### 5.6.2 Pilsipump ja vee eemaldamine

FASTER paatidele on paigaldatud üks pilsipump. See asub mootorikaevus. Pilsivee käsipumba maksimaalse tootlikus on 47 l/min.

Kontrollige regulaarselt, et pilsipumba imivoolikute sisendavades ei oleks prahti.

**HOIATUS!** Pilsivee pumbasüsteem ei ole ettenähtud kasutamiseks hädaolukorras (näiteks madalikule sõitmisest põhjustatud lekke korral)

**TÄHELEPANU!** Kontrollige regulaarselt pilsipumba töötamist. Puhastage pumba sissevooluavad prahist. Kui vööri-ja ahterpiigi vaheseintesse on paigaldatud kingstonid, siis tuleb neid hoida suletuna ning avada ainult vee väljalaskmiseks pilssi.

### 5.6.3 Püstivus ja ujuvus.

FASTER paadi konstruktsiooni eesmärgiks on hea püstivuse tagamine raskete esemete madalal hoidmisega ning kokpiti ja muude tekil olevate süvendite suhteliselt väikestena hoidmisega. Kuid arvestage palun sellega, et suured murdlained on veesõiduki stabiilsusele alati väga ohtlikud.

Püstivus väheneb ka mistahes raske eseme kõrgele paigutamisel. Paadi pardal massiivete esemete asukoha mistahes muutmine (näiteks kalapüügialuse, radari, masti paigaldatud loovimissüsteem, mootori vahetus jne) võib märkimisväärselt mõjutada Teie veesõiduki püstivust, tasakaalu ja toimimist. Kui plaanite seda liiki muudatusi, siis võtke palun ühendust tootjaga.

Pilsivee kogus peab olema minimaalne. Tormise ilma korral hoidke üleujutuse riski vähendamiseks luugid, lukustatavad kapid ja ukseavad suletuna.

Arvestage sellega, et püstivus võib väheneda ka pukseerimisel või raskete esemete tõstmisel taaveti või poomiga.

FASTER on varustatud ujuvelementidega. Nende abil toetab veesõiduk meeskonda isegi siis, kui see on vesilastis.

## 5.7 Tulekahju või plahvatuse oht

### 5.7.1 Mootorid

Enne kütusepaagi täitmist lülitage mootor, ahi ja kütteseade välja ning kustutage kõik sigaretid. Ärge kasutage lüliteid või seadmeid, mis võivad põhjustada sädeme tekkimist.

Statsionaarse kütusepaagi täitetorustik asub mootorikaevu parempoolses osas.

Kütusepaagi täitmisel ärge kasutage plastletrit, mis takistab kütusepüstoli ja täitetorustiku nõuetekohast ühendumist. Pärast tankimist kontrollige, et pilssi ei ole lekkinud kütust ning puhastage maha loksunud kütus viivitamatult.

### 5.7.2 Tuleohutus

FASTER paadi kasutamiseks peab see olema varustatud kaasaskantava tulekustutiga. Tulekustuti tõrjevõime peab vastama vähemalt 8A68B nõuetele.

Kaasaskantavaid tulekustuteid peab hooldama üks kord aastas. Üle kümne aasta vanuseid tulekustuteid ei ole lubatud kasutada ilma selle mahuti uue survekatsetuseta. Kaasaskantavate tulekustutite asendamisel veenduge, et uutel on sama tulekustutusvõime. Veenduge, et statsionaarsed süsteemid on täidetud või on pärast aegumist või tühjenemist asendatud. Tulekustutussüsteemi osade asendamisel kasutage ainult sobivaid komponente, millel on sarnased tehnilised ja tulekindluse omadused.

Paadi omanik/kasutaja peab hoidma teki kaitseks kergesti ligipääsetavas kohas vähemalt ühte nööri ämbrit.

Veenduge, et tulekustutusseadmed on paadi kasutamise ajal kergesti ligipääsetavad. Teavitage meeskonnaliikmeid tulekustutusseadmete asukohast ja nende kasutamisest.

Hoidke pilss puhtana ning kontrollige regulaarselt, et ei esineks kütuse- või gaasaurusid või kütuselekkeid.

Ärge kunagi:

- tõkestage juurdepääsu läbikäikudele või luukidele,
- tõkestage juurdepääsu ohutusseadmetele, näiteks kütuseventiilidele, gaasiventilidele, elektrisüsteemi lülititele,
- tõkestage juurdepääsu kappidesse paigaldatud tulekustuteile,
- jätke veesõidukit järelevalveta, kui toiduvalmistamis- ja/või kütteseadmed on sisse lülitatud,
- modifitseerige veesõiduki süsteeme (eriti elektrisüsteeme, gaasi- ja kütusesüsteeme) või lubage kogemusteta isikutel modifitseerida veesõiduki mistahes süsteeme,
- tankige või asendage gaasiballoone töötava mootori korral või kui kasutate toiduvalmistamis- ja/või kütteseadmeid,
- suitsetage kütuse või gaasi käitlemisel.

## 5.8 Elektrisüsteem

Paadi elektriskeem on lisatud eraldi. Aku pealüliti asukoht on juhtimiskonsoolis ja funktsioon on alljärgnev:

- "OFF" asend: aku on kõigist kontuuridest välja lülitatud
- "1" asend: aku on kasutuses

Mõõteriistad, elektriseadmete lülitid ja kaitsmed asuvad roolimiskohas vastavalt punktis 8 esitatud lisale.

Ärge paigaldage suurema nimiväärtusega kaitsmeid kui need algselt tootja poolt paigaldatud on.

Kui lahkute veesõiduki juurest pikemaks ajaks, siis lülitage aku pealüliti „OFF“ asendisse. Lülitage aku pealüliti „OFF“ asendisse ka siis, kui teostate mistahes elektriseadmete hooldus või paigaldustöid.

Akude eemaldamisel või paigaldamisel olge ettevaatlik ning ärge puudutage mõlemaid pooluseid metallesemetega või positiivset poolust ja paadi metallkorpus.

Laadige akusid ainult sobiliku laadijaga. Ülevooluga laadimine võib põhjustada plahvatuse.

**HOIATUS!** Ärge kunagi ühendage akusid lahti siis, kui mootor töötab.  
**TÄHELEPANU!** Ärge kasutage ühendusena paadi metallkorpus.

Ärge modifitseerige veesõiduki elektrisüsteemi või vastavaid jooniseid. Paigaldamist, muutmist ja hooldust peab teostama laeva elektriseadmete paigaldamise kogemustega tehnik.

## 5.9 Roolimisomadused

### 5.9.1 Sõitmine suurtel kiirustel

Veesõiduki mootori maksimaalne võimsus on näidatud tehniliste andmete lisas.

**HOIATUS!** Ärge kasutage veesõidukit võimsama mootoriga, kui on näidatud valmistajasildil.

Mootori nurga (trimmi) seadistamise peamised juhised on alljärgnevad:

- „vöör alla“ asend, kui paat tõstetakse liuglema.
- kui plaat liugleb ning lained on madalad, tõstke vööri, kuni paat hakkab hüplema või kui sõukruvi kaotab oma haarde. Langetage vööri kuni paat stabiliseerub. Optimaalse trimmi asendi saate leida kiirusenäidiku abil. Optimaalse trimmi nurga saavutamisel paadi kiirus kasvab.
- vastu lainet sõites langetage liikumise pehmendamiseks vöör allapoole. Sõites tagant laines tõstke vööri paadinina vee alla sukeldumise vältimiseks üles.

Lugege ka mootori kasutusjuhendit.

Päramootor paigaldatakse tavaliselt ahtri peeglile kõige madalamasse asendisse.

- HOIATUS!** Suurel kiirusel reguleerige mootori nurka (trimmi) ettevaatlikult – see muudab märkimisväärselt veesõiduki käitumist.
- HOIATUS!** Ärge kasutage paati suurel kiirusel negatiivse mootori nurga (trimmi) seadistusega (vöör all) Paat võib ootamatult pöörata või küljele kalduda.
- HOIATUS!** Suurel kiirusel reguleerige trimmilabasid ettevaatlikult – see muudab märkimisväärselt veesõiduki juhtimist. Ärge laske paadi vööri liiga alla, paat võib ootamatult pöörata.
- HOIATUS!** Manööverdusvõime on kiirustel üle 30 sõlme piiratud. Ootamatud pöörded võivad põhjustada kontrolli kaotamise veesõiduki üle. Enne järske pöörded vähendage veesõiduki kiirust.
- HOIATUS!** Lained vähendavad paadi manööverdusvõimet ja kallutavad seda. Arvestage sellega, vähendades merel sõites kiirust.

Tutvuge mereliikluseeskirjadega ning järgige nendes esitatud juhised ning COLREGi (rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid) reegleid. Liikuge veekogudel ettevaatlikult ning kasutage uusi või uuendatud merekaarte.

Kiiruse valikul arvestage hetkeolukorra ja ümbritseva keskkonnaga. Pöörake tähelepanu:

- lainetele (küsi ka meeskonna arvamust seoses mugava kiirusega),
- Teie oma järellainetusele (kõige kõrgem, kui tõstate paadi liuglema, kõige madalam ujuval režiimil, s.t alla 6 sõlme). Jälgige ning pidage kinni kiiruse piirangutest ja järellainetuse keelualadest. Vähendage kiirust ja järellainetust viisakusest ning enda ja teiste inimeste ohutuse huvides.
- nähtavusele (saared, udu, vihm, vastu päike),
- marsruudile (navigeerimiseks vajalik aeg),
- liiklusele (teised paadisõitjad, müra ja järellainetus rannal),
- peatumiseks ja takistuste vältimiseks vajalikule ruumile

### 5.9.2 Suretuslüliti

Kinnitage suretuslüliti üks ots enda keha külge niipea, kui olete kaiotsad vabastanud ja veesõiduk on sõiduks klaar. Tutvuge mootori kasutusjuhendiga ja järgige mootoritootja antud juhiseid täpselt. Enne mootori käivitamist veenduge, et käiguhoob on neutraalasendis. Muul juhul võib ootamatu käivitamine ohustada pardal viibijaid. Ärge unustage suretuslüliti otsa enda keha küljest lahti ühendada enne sildumismanöövri alustamist.

- OHT!** Pöörlev sõukruvi on eluohtlik vees olevate inimestele! Lülitage mootor välja enne kui vette kukkunud inimene või ujuja hakkab ahtris asuva redeli kaudu pardale tulema.

### 5.9.3 Nähtavus roolimisasendis

Sõitmine ilusa ilma ja rahuliku mere korral on lihtne, kuid pidage alati vastavalt COLREGi reeglitele nõuetekohast vahti. Veenduge alati, et roolimiskohast on võimalikult hea nähtavus:

- paigutage inimesed, esemed ja kardinad nii, et mitte vähendada vaatevälja.
- ärge sõitke pidevalt libisemise režiimis, kuna vööri tõstmine takistab nähtavust,
- reguleerige mootori kaldenurka trimmilabade ja/või mootoritrimmiga nii, et vööri tõstmine ei takistaks nähtavust,
- laevateedel sõitmisel ärge unustage ka taha vaatamast.

Pimedas või kui nähtavus on muul viisil takistatud (udu) kasutage vastavaid navigeerimistulesid. Lülitage veesõiduki sisemised tuled välja ja vähendage kaardiplotteri taustavalgust kui tuled või nende peegeldus vähendavad nähtavust.

## 5.10 Nõuetekohane kasutamine – muud soovitusel ja juhised

### 5.10.1 Mees üle parda (MOB) olukorra vältimine ja päästmine

Paadi töötekid on näidatud tehniliste andmete lisas. Muud alad peaksid sõidu ajal olema vabad.

Kui inimene on kukkunud vette, siis kõige lihtsam viis inimese päästmiseks on ahtriplatvormil asuva redeli kaudu. Redeli saab avada ka vees olles.

### 5.10.2 Lahtiste esemete oht

Enne sadamast väljumist kinnitage kõik rasked seadmed, nagu näiteks ankrud.

### 5.10.3 Keskkonnakaitse

Meri, saarestik ja järved on unikaalsed ning nende looduse kaitsmine on ka paadisõitja auasi. Vältige:

- kütuse ja õli maha kallamist,
- WC-sisu väljalaskmist vette,
- prahi ja jäätmete jätmist saartele või vette viskamist,
- pesuainete või lahuste kallamist vette,
- liigse müra tekitamist veekogude peal või sadamates,
- järellainetuse tekitamist, eriti kitsastes kanalites või madalas vees.

Järgige samuti kohalikke keskkonnaseadusi ja juhiseid. Tutvuge Marpoli (Rahvusvahelised merereostuse vältimise reeglid) reeglitega ning arvestage nendega nii palju kui võimalik.

### 5.10.4 Ankurdamine, sildumine ja pukseerimine

Kinnitage oma paat alati ettevaatlikult, ka varjulistes kohtades, kuna ilmastikutingimused võivad kiiresti muutuda. Kinnitusliinid peavad pinget vähendamiseks olema varustatud amortisaatoritega. Kriimustuste vältimiseks kasutage piisava suurusega vendreid. Tugevpunktid on näidatud ka tehnilistes andmetes.

Kinnitamiseks, pukseerimiseks ja ankurdamiseks kasutatavate liinide katkemistugevus ei tohi ületada 80% vastavate tugevpunktide katkemistugevusest. Omanik/kasutaja vastutab selle eest, et vaierid, pukseerimisköied, ankruketid,

ankruliinid ja ankrud vastavad nõuetele, s.t. liinide või kettide purunemistugevus ei ületa 80% vastava tugevpunkti purunemistugevusest.

Normaalsetes tingimustes on soovitatav kasutada alljärgneva läbimõõduga liine ja ankruid:

ankruliin     pikkus 35 meetrit  
põhiankur    kerge ankur, Bruce, Danforth, CQR jne 6kg,  
ankrukett    pikkus 3 meetrit

Maabumisel looduslikus sadamas veenduge kajaloodi abil, et veesügavus oleks piisav. **KINNITAGE ANKUR KALDAST PIISAVALE KAUGUSELE.** Mõõdukas haare saavutatakse siis, kui ankruliini pikkuseks on 4- kuni 5-kordne vee sügavus.

**HOIATUS!**                      **Ärge üritage peatada paati käsitsi ning ärge asetage oma käsi või jalgu paadi ja sadamasilla, kalda või teise paadi vahele. Harjutage maabumist heades ilmastikutingimustes, kasutage mootori võimsust ettevaatlikult, kuid kindlalt.**

**TÄHELEPANU!**                **Paadi sildumisel arvestage tuule pöördumisega, veetaseme tõusu või langusega, teiste paatide järellainetusega jne.**

Kui pukseerite teist paati, siis kasutage tugevat, ujuvat liini. Alustage pukseerimist ettevaatlikult, vältige jõnksutamist ja mootori ülekoormamist. Kui pukseerite väikest jullat, siis reguleerige pukseerimisliini pikkus nii, et paat liigub laines „alla”. Kitsastes kanalites ja kõrgete lainete korral tõmmake paat lengerduse vähenemiseks ahtripeegli lähedale. Kui on võimalik pukseeritava julla ümberminek, siis kinnitage ettevaatlikult kõik selle seadmed. Avatud vetes katke julla veepritsmete sisse tungimise ärahoidmiseks.

Pukseerimise ajal või kui pukseeritakse Teie paati, ühendage pukseerimisliini kinnituspunktidega, nagu on näidatud tehniliste andmete lisas.

**HOIATUS!**                      **Pukseerimisliin on tugeva pinge all. Kui see puruneb, siis võib vabanenud otsal olla eluohtlik kiirus. Kasutage alati piisavalt tugevat otsa ning ärge seiske otsa vabanemise teel.**

#### 5.10.5 Järelkäruga vedamine

FASTER paadi paigutamisel järelkärule veenduge, et järelkäru sobib Teie paadi vedamiseks: piisav arv tugipunkte punktkoormuse vähendamiseks, järelkäru kandevõime vastab Teie paadi mootori ja seadmete kaalule jne. Järelkäru maksimaalse lubatud koormuse leiate järelkäru registreerimisdokumentidest. Enne paadi paigutamist järelkärule eemaldage kõik täiendavad esemed ning tühjendage pilss veest. Reguleerige järelkäru külgoed nii, et kiil kannaks suuremat osa paadi raskusest. Enne vedamist kinnitage paat tugevalt järelkäru külge. Kontrollige paadimootori kasutusjuhendist järelkäruga vedamise üksikasju.

**TÄHELEPANU!**                **Järelkäru peab olema raske esiosaga. Veenduge, et paat on tugevasti kinnitatud ning et paadi kaal on tugede**

**vahel ühtlaselt jaotatud. Nõuetekohaselt kinnitamata paat võib põhjustada paadikere kahjustamist.**

## **6 Hooldamine ja talvine hoiustamine**

Tutvuge mootori kasutusjuhendis (vaadake lisa) kirjeldatud hooldusprotseduuridega. Teostage hooldust hoolikalt või laske seda teha volitatud teenindusettevõttel.

Regulaarset hooldust vajavad muud seadmed ja konstruktsioonelemendid on:

- roolimehhanism ja mootori juhtseadised
- pilsipump
- tulekustutid
- kate

Teostage eelpool nimetatud seadmete ja konstruktsioonelementide hooldus vastavalt kasutusjuhenditele (lisatud)

### **6.1 Tegevused enne paadi talvekorda seadmist**

Külma ilma korral laske mootori jahutussüsteem vastavalt kasutusjuhendile tühjaks.

Tõstke FASTER paat veest välja enne jää tekkimist. Teie veesõiduk ja selle mootor võivad saada kahjustada.

Enne paadi veest välja tõstmist on soovitatav teostada alljärgnevad tegevused:

- peske veesõiduk puhtaks
- laske välja pilsivesi ning eemaldage veesõidukilt kõik täiendavad esemed. Kuid ohutusseadmed, nagu näiteks tulekustutid jätkke veesõidukisse.

### **6.2 Pesemine ja puhastamine**

Hoidke paati puhtana ja korras. See suurendab mugavust, ohutust ning veesõiduki järelturu väärtust.

Tekkide ja külgede hooldamiseks piisab nende pesemisest. Pesemiseks on kõige sobivamad vahendid spetsiaalsed paadišampoonid. Ärge kasutage tugevatoimelisi lahusteid, need võivad tuhmistada plastipinna läiget ja kahjustada alumiiniumit.

Pärast veesõiduki veest väljatõstmist peske veesõiduki põhi viivitamatult puhtaks. Vetikate ja sette eemaldamine on niiskelt oluliselt lihtsam.

### **6.3 Talvine hoiustamine ja hooldus**

Teostage vastavalt omaniku kasutusjuhendile mootori ja teiste seadmete vajalikud hooldusprotseduurid. Kui hoiate oma paati väli tingimustes või niisketes ruumides, siis eemaldage tekstiilmaterjalid ja muud seadmed, mis võivad niiskes keskkonnas hallitada või roostetada. Otsad tuleb pesta mageveega ning kulunud otsad tuleb asendada.

Jätke kokpiti väljavooluavad avatuks.

Elektriseadmete kaitsmiseks korrosiooni ja varguse eest on kõige parem nad eemaldada ning hoida talve jooksul kuivas ruumis. Eemaldage ka akud ning hoidke neid soojas ja kuivas ruumis ning laadige neid talve jooksul vähemalt kaks korda. Pihustage elektrisüsteemi klemmidele niiskus-ja korrosioonitõrjevahendit.



Lume eest kaitsmiseks katke paat vastava kaitsekattega. Kuid hoolitsege piisava ventilatsiooni eest. Lumi ei kogune katele, kui selle harjanurk ei ole üle 90°.

**HOIATUS!** Kate või selle kinnitusnöörid ei tohi olla kontaktis otse paadi pinnaga, kuna liikumine ja tuules lehvimine võib veesõiduki korpust kriimustada.

## 6.4 Abinõud enne kasutuselevõttu

Hoides paati meres peaks kasutama mürkvärvi. Põhja ja eriti sõukruvi kinni kasvamine suurendab märkimisväärselt kütusekulu. Kuid kui paati hoitakse jõedeltas või riimvees või kui seda tõstetakse veest välja umbes kord nädalas, siis ei ole tavaliselt mürkvärvi vaja. Mürkvärvi pealekandmisel järgige tähelepanelikult valmistaja juhiseid. Kui lihvite vana mürkvärvi maha, siis pidage meeles, et selle tolm on samuti mürgine. Järvede piirkonnas ei ole mürkvärv vajalik ega soovitatav.

**HOIATUS!** Ärge kandke värvi tsinkanoodidele, logianduritele või hüdrauliliste trimmilabade silindritele. Ärge kasutage vase- või alumiiniumisisaldusega värve. Järgige värvi valmistaja juhiseid.

Teostage kõik vajalikud hooldusprotseduurid vastavalt mootori kasutusjuhendile. Ärge unustage avada jahutusvee ventiili. Kontrollige elektriseadmete töötamist ning eemaldage sulavkaitsmete klemmidelt jne võimalikud oksüdeerimisjääd. Kontrollige, et õhumahutite korgid on kinnitatud.

Pärast paadi kasutuselevõttu ja enne sadamast lahkumist paigaldage ohutusvarustus.

## 7 Remondid

Mootori või muude seadmete rikke korral pöörduge kõigepealt vastavate seadmete tarnijate poole.

Suuremad kahjustused peab parandama tootja.

**HOIATUS!** Mittenõuetekohaselt läbiviidud moderniseerimised ja ümberehitustööd võivad kahjustada paadi struktuuri või halvendada ohutust. Võtke enne uute juhtmete, uute luukide vms paigaldamist ühendust tootjaga või volitatud paaditehastega. Lisade paigaldamisel ei tohi kahjustada õhumahuteid.

**HOIATUS!** Elektriseadmete hooldamisel ühendage akud elektrisüsteemist lahti. Kui peate elektriseadmeid uuendama, siis veenduge, et nad ühilduvad paadi elektrisüsteemi pingega.

## 8 Lisad

TEHNILISED ANDMED  
VASTAVUSDEKLARATSIOON